

Til  
Tove Linnea Brandvik, sak til landsmøtet



Norges  
Handikapforbund

Vår dato: 08.02.2023

Vår ref.: BES

### **Sak til landsmøtet fra NHF Oslofjord Vest og NHF Søndre Vestfold**

Vi ønsker å fremme en sak til landsmøtet om tilføyelse til Interessepolitisk program. Saken gjelder gruppe 2-biler som får en «enkel ombygging til gass/brems på hånd».

Tekst hentet fra et vedtak på gruppe 2-bil med ordinært ratt med gas/brems på hånd:

#### *Krav til koding av førerkort*

*Den som skal føre motorvogn i Norge må ha gyldig førerkort. Dersom du har nedsatt førlighet har du ikke lov til å kjøre bil med spesialutstyr før du har gjennomført kjørevurdering og fått koder i førerkortet. Vi ber om at du tar kontakt med Statens Vegvesen for ytterligere informasjon vedrørende koding av førerkort.*

Dette praktiseres forskjellig fra trafikkstasjon til trafikkstasjon, men ved mange stasjoner praktiseres dette ved at bilnummeret på bilen kodes inn i førerkortet. Dermed blir dette den *eneste* bilen du har lov til å føre.

Vi presiserer at vi har forståelse for at de som får innvilget avansert styring via joystick kun kan kjøre sin bil. Den er spesielt tilpasset dem og unik for akkurat dem. Det kan framstå som dobbeltmoralsk at vi viser forståelse for at de med spesialtilpasset joystick-styring må ha denne merknaden i sitt førerkort, men samtlige vi har pratet med som har dette behovet sier selv at de ikke har anledning til å kjøre andre biler enn nettopp den som er spesialtilpasset dem.

Det finnes et firma i Norge som leier ut biler som er tilpasset med ordinær håndgass/-brems og rampe/heis. Men fordi registreringsnummeret på personens ordinære bil står i førerkortet så kan man altså ikke leie en slik bil. Personer uten tilpasset bil kan leie en erstatningsbil når egen bil er på verksted, det kan da ikke personer som har fått registreringsnummeret på bilen sin kodet i førerkortet. I mange fylker (bl.a. Vestfold og Telemark) får man heller ikke TT kort, som kunne vært brukt når bil står på verksted. Det er også verdt å nevne at ombygde biler oftere er på verksted pga.

feil på utstyr enn andre biler. Man kan heller ikke reise til et annet land på ferie, besøke familie og venner osv. og der leie bil med «enkel gas/ brems på hånd».

Dette innskrenker mennesker med nedsatt funksjonsevne sin mulighet til å kunne delta og gjøre ting på lik linje med andre, det er diskriminerende.

Det vi reagerer sterkest på er at det ikke vises til hvilken lovhjemmel de har for å kreve dette, og at vi får forskjellige svar avhengig av hvem man prater med på Statens Vegvesen, og hvilken avdeling i landet vi forhører oss med. Det er også store forskjeller fra kjøreskole til kjøreskole avhengig av hvor i landet du er. Flere vi har pratet med finner det også underlig at når de får ny bil fra NAV, med det samme utstyret som de hadde i tidligere bil, fremdeles må gjennom en tilvenning med kjøreskole for så å kjøre opp med sensor.

Det virker også som det er store forskjeller i hva man mener er ekstra montert utstyr. Eksempelvis blir elektrisk sete enkelte steder vurdert som «spesialutstyr» selv om mange nye ordinære biler har elektriske seter. Likeså med elektrisk bakdør, som også teller som ekstra utstyr. Har du mer enn 5 ekstra utstyr i bilen får du en del steder automatisk registreringsnummeret kodet i førerkortet. Når da elektrisk dør, elektrisk sete, og elektrisk speil telles blir dette i våre øyne feil. Dette er ting som også er elektrisk i moderne nye biler.

Dette ble en lang utgreiing, og vi er ikke 100% sikker på hvor i programmet det vi være riktig å sette det inn. Vi antyder under «Tekniske hjelpemidler» på side 13, men er litt usikker siden det kapitlet primært handler om retten til hjelpemidler (herunder biler). Vi er heller ikke sikre på hvordan vi best skal kunne formulere dette i en kort, men konsis setning, og håper en redaksjonskomite e.l. kan hjelpe oss med dette.

For eksempel: «Den nåværende praksis vedrørende kravet om koding av førerkort er utdatert, uforutsigbar og diskriminerende.»