

# Landsmøteforslag fra NHF Oslo

## Interessepolitisk program

[https://nhf.no/wp-content/uploads/2021/09/Interessepolitisk\\_program\\_oppdatert\\_2021.pdf](https://nhf.no/wp-content/uploads/2021/09/Interessepolitisk_program_oppdatert_2021.pdf)

### Transport

#### NHF mener

Nåværende tekst:

**Funksjonshemmede skal ha samme mulighet til å benytte offentlige kommunikasjonsordninger som andre. De fylkeskommunale TT-ordningene må dekke den enkeltes reelle transportbehov, og gis ett nasjonale retningslinjer.**

Endres til:

**Funksjonshemmede skal ikke utestenges fra det grønne skiftet. Vi skal ha samme mulighet til å benytte offentlige kommunikasjonsordninger som andre. De fylkeskommunale TT-ordningene må dekke den enkeltes reelle transportbehov, og gis ett nasjonale retningslinjer.**

#### NHF krever at:

Nåværende tekst:

- Regjeringen sørger for nasjonal standard og nasjonalt register over HC-kort.

Endres til:

- Regjeringen sørger for nasjonalt register over HC-kort, og at regelverket for HC-kort baserer tildelingen på CRPD sitt prinsipp om at mennesker med nedsatt funksjonsevne skal ha fullgod og effektiv deltakelse og inkludering i samfunnet.

Begrunnelse:

Dagens praksis for tildeling av HC-kort er ikke i tråd med CRPD og legger mer vekt på å begrense tildelingen av kort, enn av å bidra til at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan leve frie og likestilte liv. Dagens forskrift bør ha et formål som bedre knytter tildelingen til CRPDs krav.

Nytt kulepunkt:

- Regjeringen sørger for at all ladeinfrastruktur for elektriske biler raskt gjøres universelt utformet.

Begrunnelse:

Dagens ladeinfrastruktur er i svært liten grad universelt utformet, selv om det aller meste er etablert etter innføringen av Likestillingsloven og byggtekniske forskrifter (TEK10 og TEK17). Dette gjør det langt vanskeligere å velge elektriske kjøretøy for mennesker med nedsatt funksjonsevne.