

Protokoll regionstyremøte

Sted: Teams

Når: 21.februar kl.17.30-18.30

Innkalt: Olav Amund Myklebust, Olea Kvalsvik, Leif Elde, Severin Minime-Brunes, Anne-Pia Nygård, Lena Mathea Hetle



Norges
Handikapforbund
Nord Vest

Sakliste

RS-2/22

Godkjenning av

- Innkalling
- Sakliste

RS-3/22

Referatsaker

- Ung Voksen, oppdatering ved Severin
Severin oppdatert om Ung Voksen. Litt rolig foreløpig, men skal holde oss informerte om der skjer noe.
- Digital lounge
Informerte om Digital lounge som ble arrangert uken før. Om bolig og praktiske løsninger. Et godt møte som viser at Digital Lounge skal vi fortsette med. God oppslutning fra andre regioner også.
- Årsmøter
Vi gjør en innsats for å få besøkt så mange årsmøter som mulig i år.
- Søknad stimuleringsmidler Dam; lokallagssamling
Ønsker å
- Søknad BufDir; Ferje og Arbeid
- Mva pliktig
Når vi som et ledd i endringsprosessen ser etter nye inntektskilder er det viktig at vi alle har et bevisst forhold til reglene rundt merverdiavgift.
Husk at avhengig av type inntekt (typisk motytelser) og størrelse på dem (140 000 kr siste 12 mnd) kan de utløse krav om registrering i Merverdiavgiftsregisteret.
- Funkiskompetanse, hva er det
Tar igjen på neste styremøte

RS-4/22

Sunniva og Tove på lyttemøte

Sunniva Ørstavik og Tove Linnea Brandvik vil delta på vårt styremøte 05.april. Dette for å høre hva vi tenker om endringsprosessen. Hvordan forankrer vi den? Hvordan går arbeidet med å sikre økonomisk og politisk bærekraft? Hva tenker vi om en eventuell navneendring? Er kursen NHF har satt riktig? Se til hva landsmøtet har bestemt. Bruk strategien her.

Vedtak: vi tar et møte i forkant for å forberede oss litt mer. 30.mars kl.17.30

RS-5/22

BPA samling

BPA-utvalgets utredning «Selvstyrt er velstyrt» blir snart sendt på høring. Nå vil vi invitere til innspillmøte lørdag 12. mars for NHFs regioner og landsforeninger, om hvordan vi i fellesskap kan påvirke for en BPA-ordning som er langt bedre enn i dag.

Vi inviterer regionene og landsforeningene til å delta med 3 personer fra hvert ledd. Dere avgjør selv hvem som skal dra. Møtet holdes i Oslo og NHF sentralt bekoster lunsj og lokaler. Regionene og landsforeningene foretar reisefordeling slik at hver deltaker får samme reiseutgifter. (På samme måte som Landsmøtet). Eventuell overnatting bekostes av hvert enkelt organisasjonsledd.

Hele konferansen vil bli streamet, og det vil legges opp til å sende inn spørsmål i forkant og i en pause for de som følger debatten på nett.

Program, bakgrunnsinformasjon og påmeldingsfrist kommer senere, men møtet vil starte 12.00 og avsluttes 16.30

Sentralstyret ønsker særlig svar på disse spørsmålene:

Målet med innspillmøtet er å legge til rette for at vi kan stå sammen om en BPA-ordning som er mye bedre enn i dag.

1. Hva er aller viktigst for oss - og hva er vi enige om.
2. Hva er vi uenige om og kan vi finne ut av det.
3. Hva gjør vi nå for å vinne fram politisk.
4. Vi skal ta oss god tid til å lytte ut hvilke erfaringer og bekymringer dere har.

NHF ønsker vel i bunn å jobbe for å få loven ut av helselov og inn i likestillingsloven. Hva tenker regionstyret om BPA og NOUèn? Bør vi få Tove til å komme og snakke om BPA og NOUèn før lyttemøtet 05.april?

Vedtak: vi får Tove Linne inn for å snakke om BPA før 12.mars. Hør med Eilin om hun har interesse i å delta på møtet i Oslo, men da må hun bli med på møtet med Tove Linnea først. Må være en felles forståelse med regionstyret.

RS-6/22 TT-ordningen

Rullestolbrukere som har egen bil blir utestengt fra TT-ordninga.

Dette blir resultatet om forslaget til endringer av TT-tjenesten i Møre og Romsdal blir vedtatt.

Dette vil få store konsekvenser for en del personer som bruker rullestol og har egen bil. Det er helt klart at denne gruppen vil få et stort tap av muligheter til samfunnsdeltakelse. Hvis en rullestolbruker havner i en situasjon, og det skjer rett som det er, at egen bil ikke kan nyttes, er vedkommende låst. Det kan være at bil eller teknisk utstyr får feil eller skade, noe som kan være tidkrevende, opptil flere uker. Bare et servicebesøk kan gjøre vedkommende kan bli sittende i rullestolen i timevis på et verksted fordi det blir for dyrt å komme seg hjem. Eller det kan være at vedkommende kommer i en situasjon medisinsk som gjør at egen bil ikke kan brukes over en periode. Det vil også redusere mulighet til fritidsreiser, eller besøk til for eksempel familie i andre deler av landet vil bli sterkt redusert eller umulig. Alt dette på grunn av at mulighet til bruk av TT-ordning forsvinner. Slik samferdsel med utstyr og holdeplasser ennå er utformet vil bortfall av TT føre til store problemer og redusere mobiliteten til personer i denne gruppen. Det kan fort bli snakk om store beløp for å komme seg fra f.eks. flyplass til bestemmelsesstedet med taxi, noe som store deler av gruppen ikke har økonomi til. De blir låst og isolert. TT-tjenesten fungerer slik at det skal betales egenandel for denne transporten som svarer til omtrent det kostnaden vil bli ved bruk av vanlig kollektivtransport.

Endringene for TT-ordninga skal snarlig ut på høring. Det er svært viktig at organisasjoner, kommunale råd i Møre og Romsdal følger med når høringen blir lagt ut og gir høringssvar. I et forsøk på å nå inn til de som skal avgjøre hvordan endringene av TT-ordninga skal bli utformet i framtida.

Vedtak: Lokallagene må bli kjent med saken og skrive høringsvar på saken når den tid kommer. Vi må høre med Sørvest om Vestland og denne saken. Hør også med Viken om hvordan det er der.

RS-7/22 Innsendt klage på manglende uu på ferje

Ferja trafikkerer riksvegsambandet Molde – Vestnes, og eies / drives av rederiet Boreal.

Klagen fremsettes med forankring i Likestillings- og diskrimineringsloven, §17.

Mangelen er i inngangsdørene fra bildekket til salong og toalettområde. Det er to innganger og begge er utstyrt med samme stengsel. Stengselet er rampe inn til dør der skråplanet er ca. 40cm bredt og ligger inntil en kant som er 10 – 15 cm høy. Rullestoler er fra ca. 60cm og oppover i bredde. Dette er umulig å forsere med rullestol eller rullator. I tillegg er snuområdet foran døren for lite til at en rullestol

kan snu. Se vedlagte bilder.

Det blir da umulig for rullestolbrukere i bil å komme inn til fasilitetene på ferga. Rullestolbrukere som ikke har bil må da bli sittende utendørs under overfarten. Overfarten tar 35 minutter.

Forholdet er både opplagt og grovt, det utestenger alle passasjerer på ferja som bruker rullestol / rullator. Forholdet kan lett forbedres ved å gjøre rampen bredere og slakkere og dermed også området foran dør større – og det bør gjøres umiddelbart. Reiseaktiviteten tar seg nå opp etter pandemien og hindringen vil være svært belastende for de passasjerene som berøres. Vi håper derfor på en rask avklaring

Vedtak: Til etterretning. Saken følges opp etter at saken er meldt inn til LDO.

RS-8/22 Godkjenning regnskap ALF Møre og Romsdal

RS9/22 Eventuelt